

Базовый трактор	KPT-240
Масса маневрового тягача, эксплуатационная, кг	17 000± 2,5%
Прицепной вес при выполнении маневровых работ на горизонтальных участках пути	до 2500 тн
Тип и мощность силовой установки (номинальная), кВт (л.с.)	Дизель ЯМЗ-238М2-53, 176 (240)
Рабочий объем, л	14,87
Система пуска	электростартер
Подвеска комбинированного хода	гидравлическая
Давление в гидросистеме, кгс/см ²	160
Тип шины пневмоколеса	21,3 R 24 PR12/17.5-25 PR16
Кондиционер	да
Топливный бак, л	510
Колея ж.д. пути, мм	1520 (1435)
Автосцепное устройство, тип	СА – 3 (мотовозная)
Компрессор	ПК – 3,5
Система воздушного тормоза	Типовая с дополнительной установкой крана машиниста №394, приспособлена для возможности управления торможением прицепными ж.-д. вагонами
Минимальный радиус кривой, м	50
Габариты: мм, длина x ширина x высота	9500x2500x3323
Время установки (съезда) тягача, мин	5

Скорость движения на пневмошинном ходу, км/ч

Передний ход	2,52 — 31,68
Задний ход	2,70 — 13,95

Скорость движения на рельсовом ходу, км/ч

В режиме маневровой работы	2,52 – 13,77
В транспортном режиме	13,77- 31,68

Система видеонаблюдения для контроля постановки трактора на железнодорожный путь и контроля прохождения стрелочных переводов